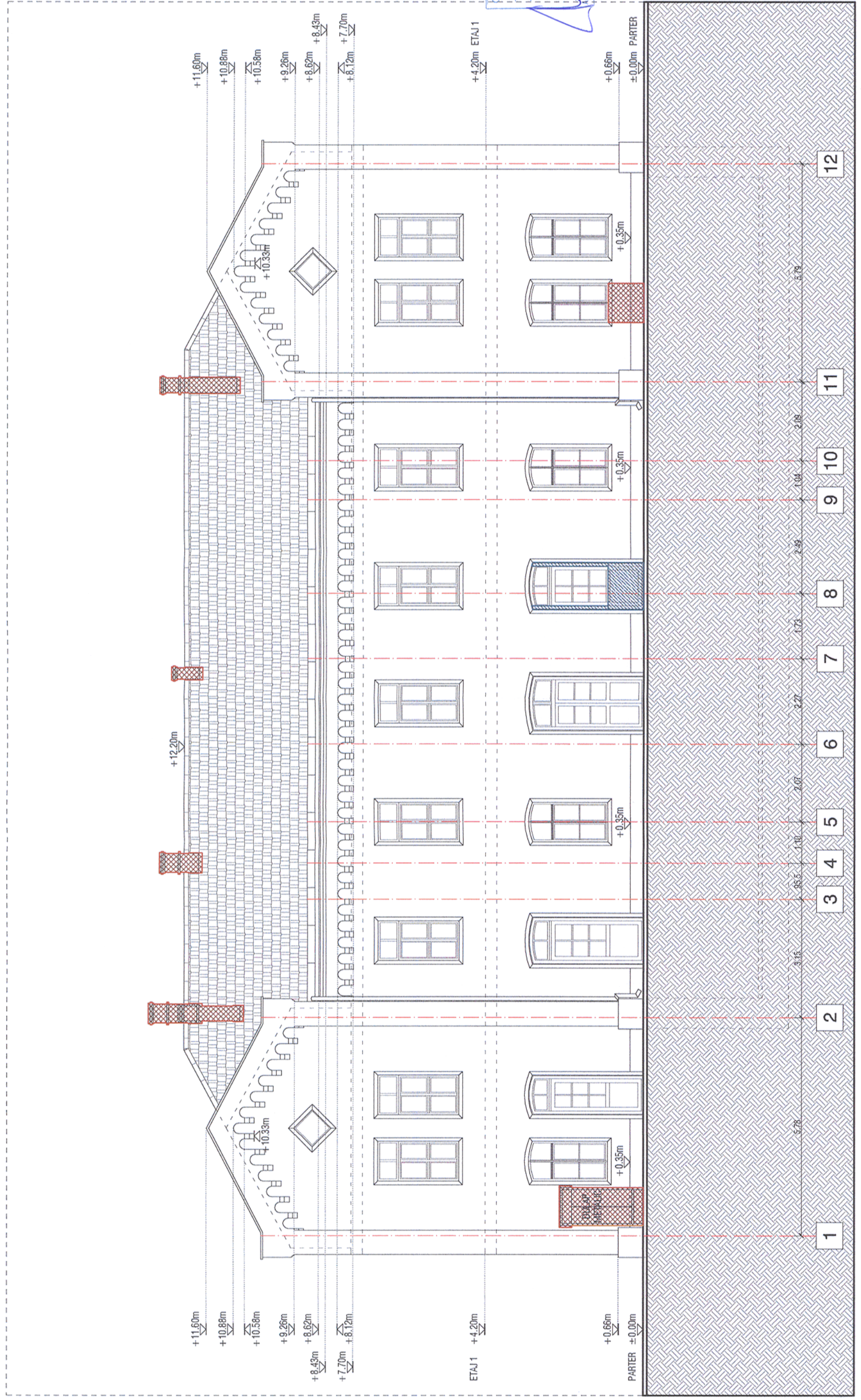


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.14.AR.05.007 elaborat la data 01.2013.  
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.AR.05.007 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)  
CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)  
GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
		BENEFICIAR / BENEFICIARY : 	
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013		
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013		Project 9i 35311.1
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013		
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013		

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
Tronsonul 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU  
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
Section 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU

Denumire desen / Drawing name:  
Stația Săvârșin - Clădire călători - Fațadă Sud situația existentă  
Săvârșin Station - South Facade - Survey

Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.14.AR.05.007	Nr. / No 07/22
------------------------	---------------------------------	---	-------------------